**Aan**: het College van Burgemeester en Wethouders van Leidschendam-Voorburg

**CC:** Leden van de Gemeenteraad

Belanghebbende organisaties, wijkverenigingen, etc.

Voorburg, 13 december 2018

**Betreft:** Samenwerkingsproject inzake bereikbaarheid Leidschendam-Voorburg

Geacht College,

Zoals u wellicht inmiddels bekend is, heeft een aantal betrokken inwoners enige tijd geleden het Platform Lokale Democratie Leidschendam – Voorburg opgericht. Doelstelling van dit Platform is om inwoners middels positieve betrokkenheid bij te laten dragen aan verbetering van de leefbaarheid binnen onze gemeente.

In dat kader heeft het Platform begin december een bijeenkomst georganiseerd voor diverse belanghebbende partijen over de bereikbaarheid van Leidschendam. Deze bereikbaarheid staat onder druk, o.a. door de bouw van de Mall of the Netherlands.

Momenteel wordt al onderzoek verricht dat moet leiden naar oplossingen om de bereikbaarheid en doorstroming te verbeteren. Wat voor oplossingsrichtingen er echter ook naar voren komen; er zal in alle gevallen sprake zijn van wijken, inwoners en ondernemers voor wie hinder resp. nadelige effecten zullen toenemen, anderen voor wie deze effecten ongeveer gelijk blijven en weer anderen voor wie deze effecten misschien zullen verminderen of de nieuwe situatie juist voordeel oplevert.

In de door het Platform georganiseerde bijeenkomst werd duidelijk dat veruit de meeste belanghebbenden graag in een vroeg stadium betrokken willen worden bij de begeleiding en beoordeling van het lopende en het nog te starten onderzoek en de daarop volgende beleidsvoorbereiding. Door een aantal leden van het Platform is een projectvoorstel geschreven hoe deze samenwerking vorm zou kunnen krijgen. Dit voorstel is eerst in de bijeenkomst en nadien ook met een vijftal fracties uit de gemeenteraad besproken. Deze brief is een verdere uitwerking van het projectvoorstel tot samenwerking.

**Uw coalitieakkoord**

De wens van bewoners en ondernemers om daadwerkelijk betrokken te worden bij beleidsvoorbereiding over dit onderwerp sluit op meerdere punten goed aan op het gemeentelijke Coalitieakkoord van juni 2018: Samen aan Zet.

In algemene zin wordt daarin onder meer gesteld dat de gemeente wil inzetten op het meedenken van inwoners, platforms en comités voordat besluiten genomen worden. Verder stelt de gemeente dat zij open staat voor initiatieven van inwoners en dat zij wil inzetten op co-creatie.

Specifiek op dit onderwerp wordt gesteld dat de bereikbaarheid en doorstroming, vooral die in het Damcentrum en Leidschendam-Zuid te wensen over laten en dat het gemeentebestuur in kaart gaat brengen wat ervoor nodig is deze te verbeteren. De uitkomsten daarvan zouden in 2019 klaar moeten zijn.

In het coalitieakkoord wordt verder gesteld dat het gemeentebestuur sowieso inzet op ongelijkvloerse kruisingen en (vanwege de Mall) op een extra afrit op de N14 met een directe verbinding vanuit de tunnel naar de parkeergarage. Algemeen mag worden verwacht dat voor ingrepen t.a.v. deze kruisingen en afritten vanwege de financiële betrokkenheid van het Rijk een lange adem nodig is en dat daarom op korte termijn ook andere maatregelen wenselijk zijn.

**Burgerparticipatie**

Veel inwoners en ondernemers vinden het van groot belang dat zij door de gemeente echt als volwaardige partners gezien worden waar het gaat om het vormgeven van het beleidsproces. Het idee is dat burgerparticipatie aan de voorkant van het beleidsproces voor allen voordelig is, doordat vanuit een daadwerkelijk gedeelde visie en met een breed draagvlak naar maatregelen op korte en lange termijn wordt toegewerkt. Dit is ook in lijn met wat de Omgevingswet van de gemeente verwacht.

In de bijeenkomst van het Platform over bereikbaarheid werd duidelijk dat vertegenwoordigers van de wijken De Zijde, Leidschendam-Noord, Leidschendam-Zuid, de Zeeheldenbuurt, Damsigt, Klein Plaspoelpolder en Oud-Voorburg en de bewoners en ondernemers rond de Damlaan in ieder geval graag willen participeren.

Verder is de verwachting dat ook bewoners van andere wijken in Leidschendam en Voorburg en de ondernemers van de toekomstige Mall graag betrokken willen worden bij dit onderwerp dat zwaar op ieders maag ligt.

De gewenste betrokkenheid betreft:

* participatie door middel van een samenwerkingsproject tussen burgers, ondernemers en de gemeente over de bereikbaarheid Leidschendam-Voorburg,
* huidige en nog te starten onderzoeken naar de gevolgen van de komst van de Mall voor het onderliggende wegennet in Leidschendam-Voorburg
* het delen van alle reeds beschikbare informatie en kennis hierover en
* het gezamenlijk identificeren van toepasbare maatregelen in het kader van duurzame mobiliteit.

**Doelen samenwerkingsproject**

Als doelen voor het samenwerkingsproject gelden ten minste:

1. Maximaliseren van draagvlak voor toekomstige maatregelen voor verbetering van de bereikbaarheid en een goede leefbaarheid in het plangebied.
2. Daadwerkelijk betrekken van alle relevante partijen en gezamenlijk komen tot constructieve samenwerking tussen gemeente en alle relevante ondernemers en bewoners van wijken in LV die geraakt worden door de toekomstige maatregelen voor de verbetering van de bereikbaarheid van de Mall in een integraal onderzoek.
3. Bevorderen dat de gemeente echt werk maakt van burgerparticipatie waardoor bewoners in de gemeente LV een duidelijke stem krijgen.
4. Zo goed mogelijk in beeld brengen van alle voor- en nadelen van de mogelijke maatregelen voor de verschillende partijen.
5. Tot slot heeft dit samenwerkingsproject nadrukkelijk ook als doel om ervaring op te doen met burgerparticipatie en Lokale Democratie. De kennis en ervaring die binnen dit project wordt opgedaan, kan later ingezet worden voor andere plannen van de gemeente waarin co-creatie wenselijk is

**Aandachtspunten**

De volgende zaken worden noodzakelijk geacht om de projectdoelen te bereiken:

1. Het gezamenlijk definiëren van de randvoorwaarden waarbinnen het voorstel tot samenwerking uitgevoerd zal worden.
2. Het uitvoeren van een bureaustudie naar alle reeds beschikbare informatie. Naar verluid zou dit onderzoek al gestart zijn.
3. Het organiseren van een startbijeenkomst in positieve sfeer voor alle relevante betrokken partijen, zoals wijkvertegenwoordigers, ondernemers en gemeente.
4. Het uitvoeren van een vervolgonderzoek naar de gevolgen van de komst van de Mall voor het onderliggende wegennet in Leidschendam-Voorburg.

NB.: In het onderzoek is het wellicht wenselijk onderscheid te maken tussen de gevolgen die optreden na de totstandkoming van de ongelijkvloerse kruisingen van de N14 en die in de periode ervoor (naar verwachting ca. 6 j.).

1. Het verkennen van mogelijkheden om uitdagingen en knelpunten tegemoet te treden met inzet van verschillende vervoersmodaliteiten.
2. Duidelijke afspraken over tussenrapportages en eindrapportage.
3. Duidelijkheid over de wijze waarop belanghebbende, participerende bewoners en ondernemers worden betrokken bij het informeren van het College.
4. Het bevorderen van de uitwisseling van ideeën tussen raadsleden die moeten beslissen en burgers die de gevolgen van beslissingen ondervinden. Dat zou kunnen door participatie van raadsleden in dit samenwerkingsproject.

Voor effectieve betrokkenheid van vertegenwoordigers van wijken is van belang dat:

* Goed in kaart wordt gebracht welke wijken door de plannen geraakt worden en welke mensen en organisaties in die wijken bij deze samenwerking betrokken kunnen en willen worden;
* Draagvlak gemaximaliseerd wordt door effectieve uitwisseling tussen en terugkoppeling van participerende wijkvertegenwoordigers naar hun wijk;
* Ondersteuning geboden wordt aan wijkverenigingen die onvoldoende kennis en netwerk op dit vlak hebben om draagvlak binnen de wijk zeker te stellen;
* De intensiteit van samenwerking tijdelijk wordt verhoogd op momenten dat de raad besluiten moet nemen. Daarbij valt te denken aan besluitvorming over de N14, Circulatie Damcentrum, en de Startnotitie verkeer en vervoer
* Participerende burgers en ondernemers beseffen dat op democratische wijze keuzes gemaakt kunnen worden die niet aan ieders individuele wensen en verwachtingen voldoen.

**Verzoek tot gesprek**

Een vraag is welke rol het Platform hierin kan en wil spelen. Graag willen wij daarom op korte termijn dit voorstel met u bespreken. Daarbij zou duidelijk moeten worden:

* In welke vorm burgerparticipatie gegoten moet worden in dit proces dat in feite een trein is die reeds op gang gekomen is;
* Welke acties de gemeente hiertoe bereid is te nemen;
* In hoeverre financiële middelen ter beschikking gesteld kunnen worden.
* Welke inbreng van het Platform binnen dit geheel wenselijk is. Daarbij denken wij ook aan de relatie die gelegd kan worden met het procesvoorstel dat u, naar wij hebben begrepen, op 8 januari a.s. zal presenteren over het werken met meedenkgroepen.

Wij kijken uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Namens het Platform Lokale Democratie Leidschendam - Voorburg,

Michiel Steffelaar

Email: [lokaledemocratie@hotmail.com](mailto:lokaledemocratie@hotmail.com)

Website: [www.platformldlv.nl](http://www.platformldlv.nl)